

招商局能源运输股份有限公司
生物多样性声明

2022年12月2日

招商轮船深知生态文明建设的重要意义，并已逐步将环境因素纳入公司发展规划考量，进一步建设与公司环境影响要素相契合的船岸协同环境管理体系，逐步开展环境风险识别、评估、判定，并实施有效措施，以“零污染、高效率、低排放”为目标，持续降低船舶运输对海洋、大气、港口环境的损害或干扰。

招商轮船了解并重视生物多样性对于海洋乃至全球生态系统的重要影响，同时认识到招商轮船作为航运业界的领先企业，在承担保护海洋生物多样性的社会责任以及采取相应保护措施必要性。

因此，招商轮船承诺将在保护生物多样性方面做出以下努力：

- **尽量避免日常经营活动对海洋生态环境造成破坏或干扰。**招商轮船对海洋运输和相关业务活动可能造成的海洋生物多样性风险进行识别与评估，并积极采取应对措施，避免航运过程中对海洋生物多样性造成影响。
- **避免在特别敏感区域（PSSA）*航行。**招商轮船在拟定船舶航线过程中，综合考量航运安全、货运、港口、技术等因素，重点关注对生物多样性的潜在影响，充分考虑航线中是否存在 PSSA 区域，并对 PSSA 区域加入识别标识，在存在 PSSA 区域的情况下，与这些区域保持沿岸国规定的距离，避免对其产生环境干扰。
- **遵守国际海事组织（IMO）压载水公约相关要求。**招商轮船将按公约要求对公司相关船舶加装压载水处理装置，防止海洋生物通过航运转移至新环境，降低入侵物种风险，减少轮船压载水对海洋环境的影响。
- **遵守运营地区相关生物多样性保护的要求。**招商轮船的业务运营区域广泛，横跨多个国家和地区，公司严格遵守运营所在地监管部门的环保规定，业务运营符合相关环境保护要求。
- **加快处置航行过程中产生的污染物。**招商轮船调研航线停靠港口周边有资质进行环境污染物接收处理的第三方机构，与其达成合作协议，及时对航行中产生的污染物质进行处置，最大限度减少公司运营对环境可能造成的污染，积极保护海洋生物多样性。
- **加强溢油事件应急管理。**招商轮船根据《招商轮船节能环保管理规定》，建立了完善的溢油事件应急体系，包括但不限于风险控制、应急准备、应急处置和事后恢复等工作，最大限度减少相关突发环境事件造成的影响。

* 特别敏感区域（Particularly Sensitive Sea Area, PSSA）指由于公认的对生态、社会经济、科学原因有重要意义，并很可能容易受到海洋活动损害，需要通过国际海事组织（IMO）采取行动予以特殊保护的区域。

- **强化生物多样性的保护意识。**招商轮船参考国际、国内、行业有关保护生物多样性的公约及倡议要求，例如：联合国《生物多样性公约》、“昆明宣言”、国际海事组织相关公约与倡议、中国中央办公厅国务院办公厅《关于进一步加强生物多样性保护的意見》等。结合公司的实际业务情况，及时更新公司的环境管理体系与政策，提升生物多样性的保护意识和专业性。